



- Legende**
- Schiene
  - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
  - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
  - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
  - Gewerbegebiet (G)
  - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
  - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
  - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
  - Linien-schallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
  - Linien-schallquelle Rottenwarnanlage
  - Punkt-schallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1 / Warneinrichtung, W-Nr. gemäß Anlage 4
  - BE-Fläche
  - Oberbodenmiete (Lärmschutzwall), H = 2,0 m
  - temporäre LSW auf Oberbodenmiete, H = 2,0 m
  - Isophone reale Schallausbreitung 70 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände

**Anlage 2.18**

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen Name: Datum:

001 002 003 004 005 006 007 008 009 010 011 012

Oldenburg Richtung Rastede

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Prüfauflagen

**Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm**

Bauherr: DB InfraGO AG Technik Nord (L+B O-N) Lindenmannallee 3 30173 Hannover

Planverfasser: A.I.T. GmbH Ingenieure im Bauwesen Esterfelder Straße 17 97222 Rimpfart

Planung: DB Engineering & Consulting GmbH DB 30161 Hannover

Auftrag-Nr.: Datum Name

gez. 03.2024 Kaiser

bearb. 03.2024 Kaiser

gepr. 03.2024 Krenz

Plan-Nr.: Blatt 18 von 52

Planart: Baulärm

Planzeichen:

Blattgr.: 1350 x 297 mm

Einwirkungen (Lastmodelle):

Höhen- und Koordinatensystem

Maßstab: 1:5000

**2. Quartal 2024 KW 14-26 - KW 18 2024**

**29.04.2024 - 05.05.2024, Tagzeitraum**

PFA 1 Strecke 1522: Bau-km 100,480 bis km 109,090

Strecke 1520: Bau-km 100,830 bis km 101,550

**ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III**

Strecke: 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf

Strecke	Bauwerksnummer	Brückennr.
1522	100+841 - 109+728	

Barcode